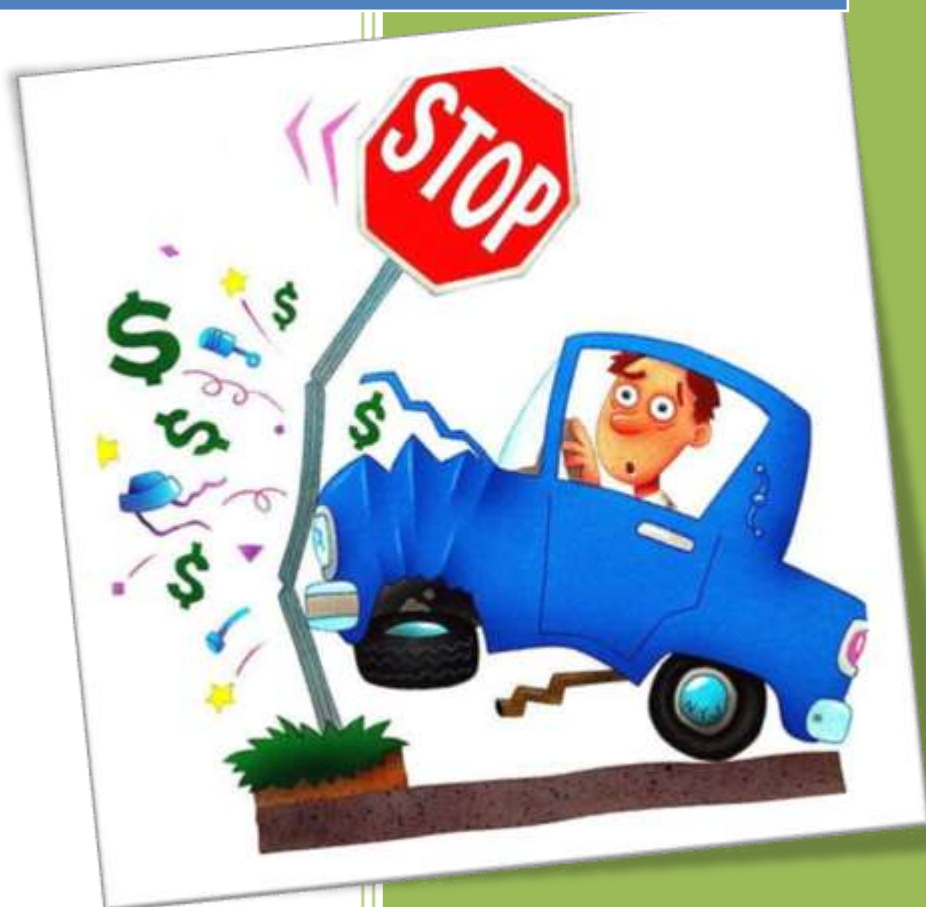


Ερευνητική Εργασία για τα Τροχαία Δυστυχήματα



ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

1. Αβερκάκη Ευαγγελία
2. Βασιλομανωλάκη Μαρία
3. Βενετάκη Ρούλα
4. Βουλγαράκης Μανόλης
5. Γεντεκάκη Μερόπη
6. Γιαννακίδη Κατερίνα
7. Ζυμβραγουδάκη Πόπη
8. Καμαριανάκη Μαρία
9. Κατσοχειράκη Εύα
10. Λεβεντάκης Σταύρος
11. Λε Παζολέκ Ιουλιάννα
12. Μακρογιαννάκης Μιχάλης
13. Μαυριδάκη Φραντζέσκα
14. Παπαδάκη Ευρύκλεια
15. Παπαδάκης Μιχάλης
16. Πιτσιλή Άρτεμις
17. Ποποδάκη Άντζελα
18. Σαριδάκης Παναγιώτης
19. Τσάπο Μαρία
20. Φυντικάκης Βασίλης
21. Ψαρουδάκη Ανθούσα

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ:

ΣΟΛΑΝΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ

ΧΙΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Το περιεχόμενο της εργασίας αυτής, αφορά την κυκλοφοριακή αγωγή που πρέπει να έχουμε ως πολίτες και το μέγεθος του προβλήματος των τροχαίων δυστυχημάτων στη χώρα. Τα τροχαία δυστυχήματα αποτελούν σε όλο τον κόσμο σοβαρότατο πρόβλημα δημόσιας υγείας. Στην Ελλάδα οι θάνατοι από τροχαία δυστυχήματα είναι σχεδόν δύο φορές πιο συχνή από ότι παγκοσμίως. Από τους νεκρούς και τους τραυματίες το 1/3 είναι παιδιά. Το τραγικό αυτό γεγονός γίνεται ακόμα χειρότερο αν υπολογίσει κανένα ότι πέρα από τους θανάτους πολύ από τους τραυματίες μένουν ανάπηροι και μάλιστα σε μικρή ηλικία.

Από το 2001 η Βρετανική ιατρική επιθεώρηση (British Medical Journal) απαγόρευσε τη χρήση της λέξης «ατύχημα» σε σχέση με τις τροχαίες συγκρούσεις για να μην δημιουργείται σύγχυση καθώς οι περισσότεροι τραυματισμοί και οι επιπτώσεις τους είναι γεγονότα που μπορούν να προβληθούν και να προληφθούν. «Ατύχημα» λοιπόν είναι όρος που χρησιμοποιούν λανθασμένα ή εσκεμμένα μια σειρά στατιστικολόγων ή υπεύθυνοι υπουργείων, αυτοκινητοβιομήχανοι, κατασκευαστές οδικών έργων, ασφαλιστικές εταιρίες και βέβαια οι νόμοι και οι δικαστές. «Ατύχημα» σημαίνει ότι ο δράστης δεν έχει ευθύνη ότι οι βιομηχανίες που παράγουν ανασφαλή ή επικίνδυνα αυτοκίνητα με υψηλές επιταχύνσεις δεν έχουν καμία ευθύνη, ότι οι υπουργοί που αδειοδοτούν αυτά τα αυτοκίνητα δεν έχουν καμία ευθύνη, ότι οι υπουργοί που ανακοινώνουν ότι το 1/4 των αδειών οδήγησης χορηγείται κατόπιν δωροδοκίας δεν έχουν καμία ευθύνη, ότι οι κατασκευαστές, νομαρχίες, δήμοι, δικαστές που εκδικάζουν υποθέσεις σαν εξ' αμελείας δεν έχουν καμία ευθύνη.

Στην εργασία μας χωριστήκαμε σε ομάδες και προσπαθήσαμε να βρούμε τις αιτίες των δυστυχημάτων, τις προσωπικές και κοινωνικές επιπτώσεις τους, τα μέσα πρόληψης που μπορούν να πάρουν οι πολίτες και τις πρώτες βοήθειες που μπορούμε να παρέχουμε αν γίνουμε μάρτυρες ενός τροχαίου δυστυχήματος. Διερευνήσαμε τα παραπάνω ανάλογα με το είδος του μεταφορικού μέσου που μπορεί να χρησιμοποιήσει κανείς (επιβατικά αυτοκίνητα, μηχανοκίνητα, δίκυκλα ποδήλατα) και εστιάζοντας τον ρόλο και τα προβλήματα που μπορεί να εμφανιστούν στην πεζή κυκλοφορία.

Κεφάλαιο 1 Επιβατικά αυτοκίνητα

1. ΑΙΤΙΕΣ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

1.1 Ανθρώπινος παράγοντας

Η συμπεριφορά του οδηγού στο δρόμο, επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό την πιθανότητα να εμπλακεί σε τροχαίο δυστύχημα. Τα άτομα νεαρής ηλικίας εμπλέκονται συχνότερα σε ατυχήματα από ότι άτομα μεγαλύτερης ηλικίας, γεγονός που συνδέεται με υψηλότερη συχνότητα εκδήλωσης ριψοκίνδυνης ή επιθετικής συμπεριφοράς

Εφηβεία -Ανάληψη ρίσκου

Τα άτομα στην εφηβεία νιώθουν πως ο τρόπος που σκέφτονται είναι μοναδικός και αυτό τους κάνει ξεχωριστούς. Το αποτέλεσμα είναι μειωμένη αίσθηση κινδύνου που συνεπάγεται συμπεριφορές όπως η οδήγηση χωρίς δίπλωμα ή σε κατάσταση μέθης με την πεποίθηση πως «τα κακά δεν θα συμβούν σε μένα». (otenet.gr)

Μέρος της ανάπτυξης του εφήβου αλλά και μέσω διαμόρφωσης της ταυτότητας του, είναι η ανάληψη ρίσκου. Αναλαμβάνει ρίσκο για να επαναπροσδιορίσει τις σχέσεις του με το περιβάλλον, την οικογένεια, τον κοινωνικό του περίγυρο.

Η εκπαίδευση, η οικογένεια και κάθε κοινωνικός θεσμός οφείλουν να προσφέρουν ευκαιρίες ασφαλούς ρίσκου και να υποστηρίζουν τις προσπάθειες των εφήβων.

Αν και οι περισσότεροι έφηβοι δεν ριψοκινδυνεύουν , ανάλογες συμπεριφορές αναπτύσσονται με τον καιρό και αλλάζουν καθώς προχωρά η ηλικία.

Τα ανταγωνιστικά παιχνίδια μπορούν να επηρεάσουν την οδική συμπεριφορά πολλών ατόμων. Εικονικοί αγώνες φαίνεται να δημιουργούν την τάση ,κυρίως στους άντρες , να οδηγούν με μεγαλύτερη από την επιτρεπτή ταχύτητα και να εκτελούν επικίνδυνες προσπεράσεις

Αλκοόλ- οιοπνευματώδεις ουσίες

Το αλκοόλ , όπως και η χρήση ναρκωτικών ουσιών, είναι αποδεδειγμένα η πρώτη αιτία πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων. Δημιουργεί μείωση της όρασης, ενώ η κατανάλωση του σε μικρή ηλικία έχει ως συνέπειες τη νευρική ανικανότητα, την ψευδαίσθηση πως όλα είναι φυσιολογικά.

Παρακάτω ένας πίνακας με τα προβλήματα που δημιουργεί το αλκοόλ ανα ml:

- *0-50mgr/100ml/:ψευδέγερση
- *150-200ml/:διαταραχές μνήμης
- *230-250ml/:ασυνάρτητη ομιλία
- *Άνω των 300ml: παράλυση
- *Άνω των 400 ml: κώμα γενική αναισθησία

1. 2 Η οδός και το περιβάλλον

Ατυχήματα προκαλούν οι παρακάτω συνθήκες στην οδό και στο περιβάλλον:

α) ανεπαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά, όπως οι λωρίδες κυκλοφορίας, ερείσματα με ανεπαρκές πλάτος και κακή διαμόρφωση κόμβων

β) κακή ποιότητα κατασκευής του οδοστρώματος ή προβλήματα από τη συσσώρευση υδάτων.

γ) κακή μελέτη, τοποθέτηση και κατασκευή παρόδιων στοιχείων όπως: στύλων, δέντρων και τάφρων

δ) κακή οργάνωση της κυκλοφορίας όπως: έλλειψη ή ανεπαρκής σήμανση

ε) πλήρης έλλειψη ή ανεπάρκεια οδικού φωτισμού

στ) ανεπαρκής έλεγχος και σήμανση κατά τη διάρκεια κατασκευών

ζ) δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες όπως ομίχλη, βροχή, χιόνι και πάγος

1. 3 Όχημα

Ένας μικρός αριθμός ατυχημάτων έχει ως κύρια αιτία τις μηχανικές ή άλλες βλάβες που οφείλονται στην ανεπαρκή συντήρηση και την παλαιότητα των οχημάτων. Η κατασκευή ασφαλέστερων οχημάτων και η σωστή συντήρηση που εξασφαλίζεται με τον συστηματικό έλεγχο, μπορούν να μειώσουν τις πιθανότητες ατυχημάτων.

2. ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΚΟΚ)

Για να προστατέψουμε τους εαυτούς μας θα πρέπει να γνωρίζουμε τα παρακάτω:

- ✓ Να φοράτε τη ζώνη σας
- ✓ Προτού ξεκινήσετε βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας είναι σε καλή κατάσταση και φουσκωμένα όσο πρέπει
- ✓ Όταν οδηγείτε τη νύκτα βεβαιωθείτε ότι τα φώτα του αυτοκινήτου λειτουργούν κανονικά
- ✓ Όταν οδηγείτε κρατάτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια
- ✓ Μη φρενάρτε ή αναπτύσσετε απότομα ταχύτητα
- ✓ Όταν αισθάνεστε κουρασμένοι να σταματάτε στην άκρη του δρόμου να ξεκουραστείτε
- ✓ Να ελαττώνετε ταχύτητα όταν σας προσπερνούν
- ✓ Προτού ξεκινήσετε κοιτάξτε γύρω σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς να σας προσπεράσει
- ✓ Μην υπερβαίνετε τα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας
- ✓ Όταν υπάρχει μονή ή διπλή συνεχής άσπρη γραμμή αυτή έχει την έννοια φυσικού τοίχους διαχωρισμού του δρόμου και δεν επιτρέπεται η παραβίαση της
- ✓ Σε περίπτωση διαχωρισμού του οδοστρώματος με απλή διακεκομμένη άσπρη γραμμή επιτρέπεται η παραβίαση της για προσπέρασμα

- ✓ Σε περίπτωση διακεκομμένης με παράλληλη συνεχή άσπρη γραμμή επιτρέπεται η παραβίαση από την πλευρά της διακεκομμένης με δική σας ευθύνη για στροφή ή προσπέρασμα
- ✓ Όταν κινούνται κάποια οχήματα μαζί προς την ίδια κατεύθυνση θα πρέπει να διατηρούν μεταξύ τους μια απόσταση
- ✓ Μην οδηγείτε με διάθεση ανταγωνισμού προς τους άλλους
- ✓ Όταν πλησιάζετε διάβαση πεζών ελαττώνετε ταχύτητα ή και σταματάτε ακόμη γιατί στις διαβάσεις προτεραιότητα έχουν οι πεζοί
- ✓ Απαγορεύετε να προσπερνάτε άλλα οχήματα όταν πλησιάζετε στις διαβάσεις πεζών
- ✓ Πριν ξεκινήσετε κανονίστε τον καθρέπτη σας και ρίξτε από αυτόν μια ματιά στην κίνηση πίσω
- ✓ Βεβαιωθείτε ότι ο σηματοδότης του αυτοκινήτου σας δίνει τα αναγκαία σήματα και ότι επανέρχεται στη θέση του μετά τη χρήση του

3. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Η απώλεια μνήμης, η κατάθλιψη, η ανορεξία, η κοινωνική απομόνωση, τα σεξουαλικά προβλήματα, σκέψεις για αυτοκτονία βασανίζουν τα άτομα που τραυματίζονται σοβαρά αλλά και τις οικογένειες τους για πολλά χρόνια μετά το ατύχημα. Κάποιοι μπορεί να μην το ξεπεράσουν ποτέ αν δεν πάρουν ψυχοθεραπευτική βοήθεια. Η πτώση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου διαβίωσης, είναι δραματική, ενώ η ψυχολογική επιβάρυνση των οικογενειών των θανόντων ή αυτών που καθίστανται ανάπηροι είναι μακροχρόνια και αποτελεί την αιτία για πολλές οργανικές και ψυχολογικές διαταραχές. Οι συγγενείς των αναπήρων θυμάτων αλλά και τα ίδια τα θύματα παρουσιάζουν παρόμοια συμπτώματα με εξαίρεση την τάση για αυτοκτονία ...

Επίσης έχουμε και τις κοινωνικές επιπτώσεις. Είναι οι απώλειες ζωής για τον άνθρωπο που σκοτώνεται στο αυτοκινητικό δυστύχημα. Απώλεια σωματικής ακεραιότητας για τον άνθρωπο που τραυματίζεται σοβαρά σε τροχαίο ατύχημα. Απώλεια της οικογενειακής ισορροπίας ενώ η οικογένεια επιβαρύνεται με το κόστος νοσηλείας, θεραπείας αλλά και φροντίδας ατόμων που έχουν απωλέσει στη σωματική τους ακεραιότητα και είναι πλέον άτομα με αναπηρία. Ενώ η πρώτη απώλεια αυτή της ζωής του ανθρώπου χάνεται στο δυστύχημα, είναι η σοβαρότερη, την ίδια στιγμή που επιδεινώνει το τεράστιο δημογραφικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, οι δύο επόμενες απώλειες – παράμετροι, επιτείνουν την ανάγκη καταλυτικής και άμεσα αποτελεσματικής κρατικής βοήθειας και παρέμβασης. Η λύση ωστόσο δεν μπορεί να προκύπτει ως μία εκ των υστέρων κρατική παρέμβαση, αλλά αντίθετα θα πρέπει το κράτος να μπορεί να λειτουργεί προληπτικά προς αποφυγήν τέτοιων δυσάρεστων επιπτώσεων. Γιατί, τόσο τα άτομα με αναπηρία όσο και η ανισορροπία που προκαλείται όχι μόνο σε διαπροσωπικό αλλά και οικονομικό επίπεδο μέσα στην οικογένεια, τελικά επιβαρύνουν το ίδιο το κράτος, προκαλώντας δυσανάλογα μεγαλύτερο πολιτικό κόστος από εκείνο που ενδεχομένως να απαιτούσε μια τακτική πρόληψη ατυχημάτων.

4. ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Το πρώτο που πρέπει να κάνετε είναι να σιγουρευτείτε ότι είσαστε σε ασφαλές σημείο. Δεν θα βοηθήσετε κανένα αν χτυπήσετε και εσείς στην προσπάθεια σας να βοηθήσετε. Με αυτό στο μυαλό σας ελέγξτε την κατάσταση .Υπάρχει κίνδυνος_για εσάς ή τον τραυματία; Πόσοι έχουν χτυπήσει; Υπάρχουν άλλοι για να σταματήσουν την κίνηση; Υπάρχει τηλέφωνο για να ειδοποιήσετε νοσοκομειακό ή Αστυνομία;

Το πρώτο και κυριότερο που πρέπει να ακολουθήσετε είναι ο κανόνας του Ιπποκράτη: Η παρέμβαση μας δεν πρέπει να δημιουργήσει επιπλέον ζημιά. Δηλαδή ΔΕΝ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑ εκτός και αν η ζωή του είναι σε άμεσο κίνδυνο στο σημείο που βρίσκεται. Στην περίπτωση αυτή ο καλύτερος τρόπος να τον μετακινήσετε είναι να τον πιάσετε από τις μασχάλες ενώ συγχρόνως κλειδώνεται το κεφάλι του ανάμεσα από τα μπράτσα σας και τον τραβάτε οπισθοχωρώντας σε ευθεία γραμμή προς ασφαλές σημείο.

Ο τραυματίας είναι σε ασφαλές μέρος τώρα και τον εξετάζουμε εάν ανασαίνει και έχει σφυγμό. Εάν δεν ανασαίνει χρειάζεται τεχνικές αναπνοής. Μετά κοιτάμε για πληγές που τυχόν αιμορραγούν. Κοιτάμε προσεκτικά γιατί μία ανοικτή πληγή μπορεί να κρύβεται κάτω από μπουφάν - αδιάβροχο κ.λ.π

Εάν παρατηρήσουμε ακατάσχετη αιμορραγία ασκούμε πίεση στο σημείο, ώστε να την περιορίσουμε Εάν η αιμορραγία είναι σε κάποιο άκρο μπορούμε να σηκώσουμε_ώστε να μειωθεί η πίεση του αίματος στο σημείο αυτό. Άλλη τεχνική είναι να ασκήσουμε πίεση σε αρτηρία κοντά στην πληγή προς την καρδιά, αν και δεν θα σταματήσει την αιμορραγία εντελώς, θα την περιορίσει.

Εάν τώρα ο τραυματίας αναπνέει και δεν έχει ακατάσχετη αιμορραγία ακινητοποιούμε το κεφάλι όσο καλύτερα μπορούμε, περιμένοντας την βοήθεια. Γονατίζουμε και εγκλωβίζουμε το κεφάλι του ανάμεσα από τα γόνατα μας και το κρατάμε όσο το δυνατόν σταθερό. Συγχρόνως του μιλάμε και προσπαθούμε να τον κρατήσουμε όσο πιο ήρεμα μπορούμε μέχρι να έρθει η βοήθεια.

5. ΒΙΩΜΑΤΙΚΗ ΜΑΡΤΥΡΙΑ

Τη συνέντευξη έκανε η μαθήτρια: Ζυμβραγουδάκη Πόπη

Το άτομο το οποίο επέβαινε στο αυτοκίνητο που έγινε το τροχαίο ατύχημα ήταν ο αδερφός μου. Το ατύχημα έγινε στα Κεραμειά γύρω στις 8 το βράδυ στις 27 του Ιανουαρίου του 2007.

Πότε έγινε το ατύχημα;

Στις 27 Ιανουαρίου 2007 κάπου στις 8 το βράδυ μου είπαν γιατί δεν το θυμόμουν

Πού ακριβώς έγινε;

Στα Κεραμειά.

Περιέγραψε μου λίγο πως έγινε και προς τα που πήγαινες;

Έφυγα νωρίς στις 2 το μεσημέρι από το σπίτι, πήγαινα στο χωριό Δρακώνα σε ένα μαγαζί για τα γενέθλια ενός καλού φίλου μου. Όπως όλοι ήπια και εγώ, αλλά θεωρούσα τον εαυτό μου σε θέση να οδηγήσει. Όμως, έκανα λάθος. Φεύγοντας από το μαγαζί περάσαμε από τους

Κάμπους, το χωριό της μητέρας μου. Ξέχασα να αναφέρω πως ήμουν μαζί με τον πρώτο μου ξάδερφο αλλά εκείνος ήταν σε άλλο αυτοκίνητο μαζί με την γυναίκα του και το 8 μηνών παιδί τους. Είχε βραδιάσει πια. Είχε κρύο και ήταν όλα σκοτεινά. Προχωρούσα με 60-70 χλμ αν θυμάμαι καλά. Ο δρόμος είχε στροφές, πέρασα από το εικονοστάσι της θείας μου που είχε σκοτωθεί σε τροχαίο πριν 9 χρόνια. Δεν υπολόγιζα ότι σε λίγα λεπτά ίσως βρισκόμουν στην θέση της, ίσως το δικό μου εικονοστάσι ήταν δύο στροφές μετά. Φτάνοντας στην τρίτη στροφή μετά το χωριό ο δρόμος ήταν υπό κατασκευή, γεμάτος πέτρες, είχαν ξεκινήσει να τον φτιάχνουν. Έχασα τον έλεγχο του αυτοκινήτου και μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα βρέθηκα σε ένα γκρεμό 50 μέτρων. Οι πόρτες άνοιξαν και πετάχτηκα έξω, από 'κει και πέρα δεν θυμάμαι τίποτα. Μέσα στην ατυχία μου, στάθηκα τυχερός κατά κάποιο τρόπο, γιατί τα φώτα του αυτοκινήτου έμειναν αναμμένα. Ο ξάδερφος μου, που ακολουθούσε, είδε τα αναμμένα φώτα στο γκρεμό και κατάλαβε αμέσως ότι κάποιος θα έπεσε με το αυτοκίνητο του. Είπε στην γυναίκα του να περιμένει κατέβηκε 2 μέτρα προσθέτοντας «πάρε τον Ανδρέα να γυρίσει να με βοηθήσει, γιατί κάποιος είναι μέσα να τον βγάλουμε». Κατεβαίνοντας όλο και πιο κάτω άκουγε το κινητό μου να χτυπά και την γυναίκα του να του φωνάζει «Ο Ανδρέας δεν το σηκώνει». Φτάνει κάτω και βλέπει εμένα, με τα πόδια σε ένα δέντρο και γύρω από το λαιμό μου να με πνίγει η ζώνη. Το πρώτο πράγμα που σκέφτηκε είναι ότι σκοτώθηκα, καθώς είχα λιποθυμήσει. Αυτά τα λεπτά ήταν τα πιο τυχερά στη ζωή μου. Ο ξάδερφος μου φώναξε της γυναίκας του «πάρε στο καφενείο και πες τους να έρθουν, ο Ανδρέας είναι». Η ζώνη με έπνιγε όλο και πιο πολύ και η αναπνοή μου κοβόταν. Πήρε μία πέτρα και χτυπούσε τη ζώνη μέχρι να την κόψει και να φύγει από το κεφάλι μου. Τα κατάφερε και μετά ήρθε το ασθενοφόρο. Οι θείοι μου μέχρι να έρθει με τραβούσαν να με ανεβάσουν πάνω. Θυμάμαι ότι κάπου εκεί συνήλθα, τους κοίταξα και προσπάθησα να ρωτήσω τι έγινε. Η επόμενη σκηνή που θυμάμαι είναι στα επείγοντα στο νοσοκομείο.

Οι επιπτώσεις που υπήρξαν;

Στο νοσοκομείο μου έκαναν τις απαραίτητες εξετάσεις. Το πόδι μου είχε κάταγμα κνήμης περόνης και το άλλο πόδι ένα κάψιμο.

Κάψιμο; Δηλαδή;

Ένα κάψιμο που προκλήθηκε από την τριβή που υπήρξε όταν με τράβηξαν από τον γκρεμό.

Σημάδια υπάρχουν ακόμα;

Από το κάψιμο ναι, γιατί οι γιατροί δεν το είδαν, αλλά το κατάλαβαν οι δικοί μου όταν έκαναν τις αλλαγές στα σεντόνια. Για περίπου ένα χρόνο υπήρξε μία μικρή δυσκολία στο περπάτημα, αλλά με φυσικοθεραπεία όλα είναι όπως πριν

Υπήρξε ξανά ατύχημα μετά από αυτό;

Ευτυχώς, όχι.

Κάποια συμπεράσματα που έβγαλες;

Πρώτο ότι δεν πίνουμε όταν χρειάζεται να οδηγήσουμε και ότι βάζουμε ζώνη αν και στην δική μου περίπτωση, όσο με έσωσε άλλο τόσο πήγε να με σκοτώσει.

6. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2010 -2011

Στατιστικά στοιχεία Τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα τα τελευταία 10 Χρόνια

Σε μελέτες για τα τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας , τα τελευταία 10 χρόνια για το 80% των τροχαίων ατυχημάτων ευθύνονται οι ίδιοι οι οδηγοί, για το 12,5% οφείλεται σε ελαττώματα του οδικού δικτύου και στις καιρικές συνθήκες, το 2,2% αποδίδεται σε προβλήματα των οχημάτων και το 1% στους επιβάτες

Ο παρακάτω πίνακας απεικονίζει την κατάσταση τα τελευταία δύο χρόνια:

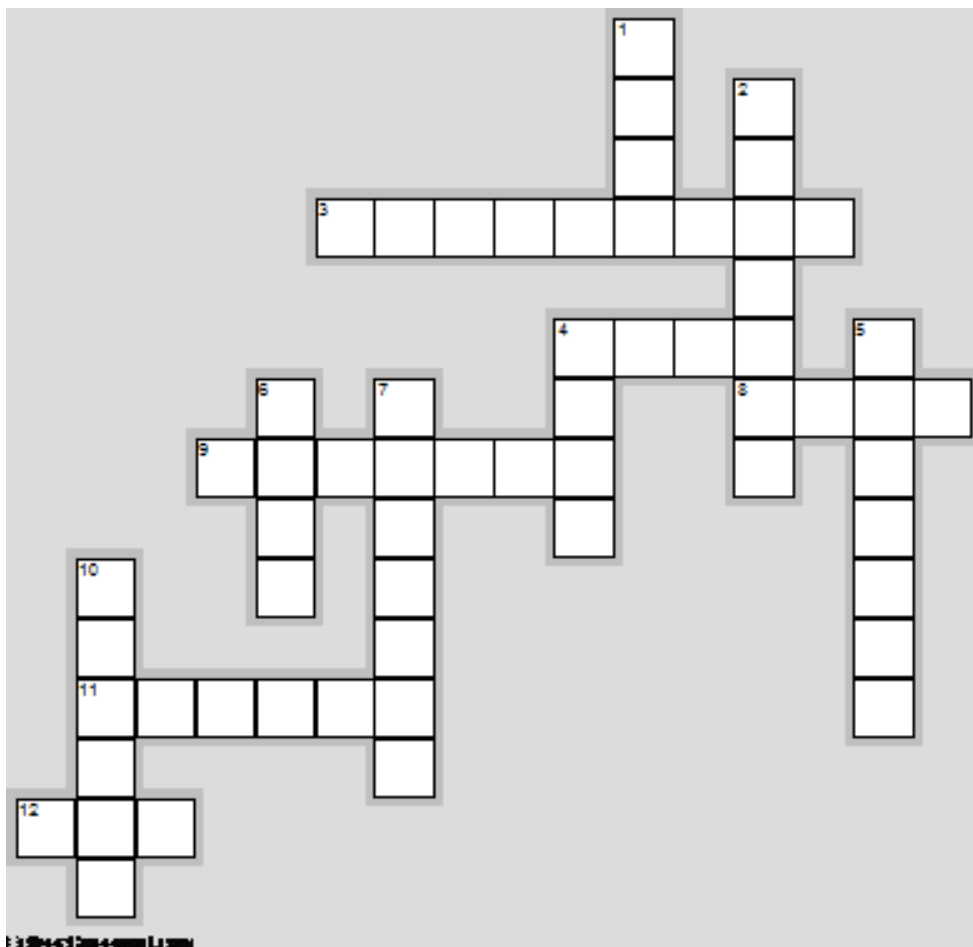
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2010-2011

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	2011	2010	Διαφορά	Ποσοστό
Θανατηφόρα	841	981	-140	-14,3%
Σοβαρά	1.195	1.225	-30	-2,4%
Ελαφρά	9.374	10.551	-1.177	-11,2%
ΣΥΝΟΛΟ	11.410	12.757	-1.347	-10,6%

ΠΑΘΟΝΤΕΣ	2011	2010	Διαφορά	Ποσοστό
Νεκροί	911	1.085	-174	-16%
Βαριά Τραυματίες	1.433	1.488	-55	-3,7%
Ελαφρά Τραυματίες	12.748	14.535	-1.787	-12,3%
ΣΥΝΟΛΟ	15.092	17.108	-2.016	-11,8%

Τα ανωτέρω στοιχεία είναι προσωρινά

7. ΤΟ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Οριζόντια

3. Δεν πρέπει να υπερβαίνουμε το επιτρεπόμενο όριο.....
4. Το βράδυ στην οδήγηση πρέπει να λειτουργούν
8. Ποιο σήμα βλέπουμε όταν δεν έχουμε προτεραιότητα και πρέπει να σταματάμε
9. Είναι απαραίτητο για την οδήγηση
11. Πρέπει να μην το χρησιμοποιείτε όταν οδηγάτε
12. Τι πρέπει να τηρούμε στην οδήγηση

Κάθετα

1. Πρέπει να τη βάζουμε προτού ξεκινήσει το αυτοκίνητο
2. Σε αυτό το σημείο του δρόμου πρέπει να σταματάμε γιατί έχουν προτεραιότητα οι πεζοί
4. Όταν στρίβουμε πρέπει να ανάβουμε
5. Όταν βλέπουμε στο φανάρι αυτό το χρώμα πρέπει να σταματάμε
6. Τα παιδιά πρέπει να κάθονται στοκάθισμα του αυτοκινήτου
7. Είναι απαραίτητος για το αυτοκίνητο
10. Δεν πρέπει να το καταναλώνουμε όταν οδηγάμε

8. ΠΗΓΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΣΗΣ

http://library.tee.gr/digital/m2229/m2229_koursoubas.pdf	ΠΗΓΗ 1
www.otenet.gr	ΠΗΓΗ 2
www.greektvsubs.gr	ΠΗΓΗ 3
www.lsamaras.gr	ΠΗΓΗ 4
www.elesme.gr/elesmegr/perio9dika/t61/t61_6.html http://gray-v.thess.sch.gr/progs2010IEPALAgath/2.Aities%20Troxaion.doc	ΠΗΓΗ 5
www.13gym-irakl.ira.sch.gr	ΠΗΓΗ 6
www.mcw.gov.cy	ΠΗΓΗ 7

9. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ



KNIGHT RIDERS

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Βουλγαράκης Μανόλης
Πιτσιλή Άρτεμις
Γεντεκάκη Μερόπη
Παπαδάκη Ευρύκλεια
Ζυμβραγουδάκη Πόπη

Κύριοι Άξονες

*Αιτίες
Πρόληψη
Επιπτώσεις*



Αιτίες

Ανθρώπινος παράγοντας

1. Απόσπαση προσοχής (κινητό τηλέφωνο)
2. Υπερβολική ταχύτητα
3. Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη και STOP
4. Εφηβεία

Η οδός και το περιβάλλον

1. Θανάσιμες στροφές
2. Λακκούβες
3. Καιρικές συνθήκες (πάγος, χιόνι, βροχή, ομίχλη)

Όχημα

1. Ατέλειες κατά την κατασκευή
2. Ανεπαρκής συντήρηση
3. Παλαιότητα του οχήματος

Πρόληψη

Αποφυγή ριψοκίνδυνης συμπεριφορά

1. Εκπαίδευση από το σχολείο, σπίτι και σχολή οδηγών

Κώδικας οδικής κυκλοφορίας

1. Εκμάθηση του ΚΟΚ

Σωστή συμπεριφορά οδηγού και συνοδηγού

1. Συγκέντρωση οδηγού στο δρόμο

Ζώνη ασφαλείας και αερόσακοι

1. Οι αερόσακοι πάντα να είναι ενεργοί και προτού την εκκίνηση εφαρμογή ζώνης

Επιπτώσεις

Συναισθηματικές, ψυχολογικές

1. Απώλεια μνήμης
2. Κατάθλιψη
3. Ανορεξία
4. Κοινωνική απομόνωση



Κοινωνικές

1. Απώλεια ζωής
2. Απώλεια σωματικής ισορροπίας
3. Απώλεια της οικογενειακής ισορροπίας

Σωματικές

1. Αναπηρία
2. Θάνατος
3. Τραυματισμός